Утверждена

Постановлением

Администрации города Суджи

от 05.02.2018 г № 25

Программа

комплексного развития транспортной инфраструктуры

муниципального образования «город Суджа»

Суджанского района Курской области

на 2018-2033 годы

Раздел 1. Паспорт

программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «город Суджа» Суджанского района Курской области на 2018-2033 годы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «город Суджа» Суджанского района Курской области на 2018-2033 годы (далее - Программа) |
| Основание для разработки Программы | Федеральный закон от 29 декабря 2014 г. N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации"  Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 “Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов” Генеральный план муниципального образования «город Суджа» Суджанского района Курской области, утвержден Решением Собрания депутатов города Суджи Суджанского района Курской области № 165 от 15.04.2015г. |
| Заказчик Программы | Администрация города Суджи Суджанского района Курской области |
| Разработчик Программы | Администрация города Суджи Суджанского района Курской области |
| Цель Программы | - обеспечение развития транспортной инфраструктуры, для закрепления населения, повышения уровня его жизни |
| Задачи Программы | а) повысить безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения, городского округа;  б) повысить  доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения или нормативами градостроительного проектирования городского округа;  в) повысить эффективность развития транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений и городских округов (далее - транспортный спрос);  г) эффективное  развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселениях, городских округах;  д) создание условия для управления транспортным спросом;  е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;  ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;  з) создание условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;  и) повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Важнейшие целевые показатели Программы | - повышение безопасности, качества и эффективности использования населением объектов транспортной инфраструктуры;  - обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры;  - сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры;  - повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Сроки и этапы реализации Программы | 2018-2033 годы |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов социальной инфраструктуры | асфальтирование улиц с грунтовым покрытием, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков,  реконструкция мостовых сооружений, расположенных на территории муниципального образования.  формирование улично-дорожной сети на территориях новой жилой застройки;  приведение в нормативное состояние сельских автомобильных дорог для принятия их в сеть дорог общего пользования;  восстановление изношенных верхних слоев дорожных покрытий с обеспечением требуемой ровности и шероховатости на всех асфальтированных улицах населенных пунктах. |
| Объемы и источники финансирования Программы | Общий объем финансирования Программы составит 24, 0 млн. рублей, в т.ч.:  2018 год – 1.5 млн. рублей;  2019 год – 1.5 млн. рублей;  2020 год – 1.5 млн. рублей;  2021 – 2033 годы – 19.5 млн. рублей;  Источник финансирования - средства городского бюджета. |

**Раздел 2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования «город Суджа»**

**2.1. Анализ положения муниципального образования «город Суджа» в структуре пространственной организации Российской Федерации**

Муниципальное образование «город Суджа» расположено в центральной части Суджанского района Курской области. Площадь территории города равна 4.24 га. Численность населения на 01.01.2018г. составила 5748 человек.

Административным центром МО «город Суджа» является город Суджа.

Территория и границы города Суджи определены Уставом муниципального образования «город Суджа» Суджанского района Курской области.

**2.2. Социально-экономическая характеристика муниципального образования «город Суджа»**

Муниципальное образование «город Суджа» расположено в центральной части Суджанского района Курской области. Расстояние от административного центра города до областного центра (г.Курск) составляет 105 км. Поселение с западной и северной стороны граничит с Заолешенским сельсоветом, с восточной стороны с Замостянским сельсоветом, с южной стороны с Гончаровским сельсоветом.

Численность населения на 01.01.2018г. Составила 5748 человек. Площадь города Суджи равна 424 га.

Таблица - – Общие сведения о муниципальном образовании

| №п/п | Наименование населенного пункта | Удаленность (км) | | Число дворов | Общая численность, чел. | В т.ч. | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| от областного центра | от центра муниципального образования | население трудоспособного возраста | население в возрасте моложе трудоспособного | пенсионеры |
| 1 | Город Суджа | 105 | - | 1121 | 5748 | 3290 | 1002 | 1456 |
| **Итого** | | **105** |  | **1121** | **5748** | **3290** | **1002** | **1456** |

**2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта в муниципальном образовании «город Суджа»**

Внешние транспортные связи города Суджи осуществляются автомобильным транспортом, обеспечивающим сообщение муниципального образования с соседними населенными пунктами, с областным административными центрами, общей транспортной сетью РФ.

С точки зрения внешних транспортных связей город Суджа имеет хорошее расположение. Муниципальное образование имеет развитую систему межмуниципальных и местных автодорог, посредством которых все население города имеет выход на региональную транспортную сеть.

**Таблица - Характеристика автомобильных дорог межмуниципального значения МО «город Суджа»**

| **Наименование автомобильных дорог** | **Категория** | **Покрытие** | **Значение автодороги** | **Протяженность - всего, км** | **Протяженность – по территории поселения, км** | **Ширина покрытия, м** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| «Суджа-Дьяконово» | IV | асфальтобетон | местная | 4,54 | 4,54 | 6-12 |
| «Коренево-Суджа-Обоянь» | IV | асфальтобетон | местная | 5,34 | 5,34 | 6-12 |
| «Суджа-Льгов» | IV | асфальтобетон | местная | 4,54 | 4,54 | 6-12 |
| **Итого** | | | | **14,42** | **14,42** | **Х** |

Асфальтобетонное покрытие в границах города имеют все 2,2 км региональных автомобильных дорог. Местные автодороги 27.8 км также имеют асфальтобетонное покрытие.

**2.4.  Характеристика сети дорог поселения**

Улично-дорожная сеть города Суджи представляет собой часть территории, ограниченной красными линиями и предназначенной для движения транспортных средств и пешеходов, прокладки инженерных коммуникаций, размещения зеленых насаждений и шумозащитных устройств, установки технических средств информации и организации движения.

Категории улиц и дорог города Суджи приняты в соответствии с классификацией, приведенной в следующей таблице.

**Таблица - Параметры улиц и дорог городского поселения**

| № п/п | | Категория сель­ских улиц и до­рог | | Основное назначение | | Расчетная скорость движения, км/ч | | Ширина полосы движения, м | | Число полос движения | | Ширина пе­шеходной части тро­туара, м | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | | **Поселковая до­рога** | | Связь муниципального образова­ния с внешними дорогами общей сети | | 60 | | 3,5 | | 2 | | - | | |
| 2 | | **Главная улица** | | Связь жилых территорий с обще­ственным центром | | 40 | | 3,5 | | 2-3 | | 1,5-2,25 | | |
| 3 | | **Улица в жилой застройке:** | | | | | | | | | | | | |
| 3.1 | | основная | | Связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направле­ниям с интенсивным движением | | 40 | | 3 | | 2 | | 1,0-1,5 | | |
| 3.2 | | второстепенная (переулок) | | Связь между основными жилыми улицами | | 30 | | 2,75 | | 2 | | 1 |
| 3.3 | | проезд | | Связь жилых домов, располо­женных в глубине квартала, с улицей | | 20 | | 2,75-3,0 | | 1 | | - |
| 4 | | **Хозяйственный проезд,** | | Проезд грузового транспорта к приуса­дебным участкам | | 30 | | 4,5 | | 1 | | - |

Город Суджа имеет развитую улично-дорожную сеть. Главной улицей города является улица 1 Мая, протяженностью 0,7 км. Прочие улицы города определены как улицы в жилой застройке.

Общая протяженность улиц населенных пунктов муниципального образования равна 30 км.

Качественное дорожное покрытие имеют все улицы города Суджи. В городене существует проблема благоустройства улично-дорожной сети.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование улицы | Протяженность твердого покрытия, км |
| 1 | Ул. Энгельса | 1.1 |
| 2 | Ул. Красноармейская | 0.55 |
| 3 | Ул. Волкова | 0.8 |
| 4 | Ул. Привокзальная | 1.2 |
| 5 | Ул. Октябрьская | 0.72 |
| 6 | Пер. Красноармейский | 0.25 |
| 7 | Советская площадь | 0.55 |
| 8 | Ул. Комсомольская | 1.34 |
| 9 | Ул. 1 Мая | 0.7 |
| 10 | Ул. К.Либкнехта | 0.92 |
| 11 | Ул. Щепкина | 1.05 |
| 12 | Ул. К.Маркса | 0.45 |
| 13 | Ул. Некрасова | 1.4 |
| 14 | Пер. Некрасова | 0.15 |
| 15 | Ул. Ломоносова | 0.6 |
| 16 | Ул. Р.Люксембург | 0.85 |
| 17 | Ул. Ленина | 0.71 |
| 18 | Ул. Чехова | 0.6 |
| 19 | Ул. 1 Проезд | 0.15 |
| 20 | Ул. 2 Проезд | 0.16 |
| 21 | Ул. 3 Проезд | 0.14 |
| 22 | Ул. Заломова | 0.42 |
| 23 | Проезд к РЭС | 0.25 |
| 24 | Ул. Заводская | 0.95 |
| 25 | Ул. Луговая | 1.0 |
| 26 | Пер. Заводской | 0.5 |
| 27 | Пер. Волкова | 0.45 |
| 28 | Ул. 8 Марта | 0.6 |
| 29 | Пер. Пионерский | 0.4 |
| 30 | Ул. Пионерская | 1.5 |
| 31 | Ул. Строительная | 1.0 |
| 32 | Территория школы 32 | 0.36  0.3 |
| 33 | Дамба | 1.9 |
| 34 | Пер. Р.Люксембург | 0.56 |
| 35 | Ул. Заречная | 0.9 |
| 36 | Пер. Садовый | 0.15 |
| 37 | Пер. К.Маркса | 0.32 |
| 38 | Пер. 1 Мая | 0.33 |
| 39 | Ул. Совхозная | 0.6 |
| 40 | Ул. Пушкина | 0.75 |
| 41 | Пер. Строительный | 0.5 |
| 42 | Советская площадь | 4905 м2 |
|  | Итого : |  |

**2.5.  Общая характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

Автомобильным транспортом на территории города Суджи осуществляются как пассажирские, так и грузоперевозки.

По городу Суджа проходит пассажирский автобусный маршрут: «Автовокзал-Город - Гончаровка».

Автобусное сообщение по маршруту «Автовокзал-Город-Гончаровка» осуществляется ежедневно.

Индивидуальный  автотранспорт представлен личным транспортом населения. Личный транспорт жителей содержится в гаражах, находящихся на территории приусадебных участков. Транспорт юридических лиц хранится на территории предприятий владельцев автотранспорта.

**Проектные предложения**

На расчетный срок внешние связи города  будут обеспечиваться, как и в настоящее время, автомобильным   транспортом.

Базовыми принципами развития транспортной системы должны стать:

1.Повышение доступности социальных услуг путем оптимизации системы автодорог и улучшения транспортного сообщения.

2.Стимулирование экономического развития за счет улучшения транспортного положения и инфраструктурной обеспеченности отдельных территорий.

3.Повышение мобильности населения, как фактора экономического развития.

Основные принципы развития транспортного комплекса муниципального образования «город Суджа»  включают в себя основные составляющие:

- ремонт и капитальный ремонт существующих автодорог.

В первую очередь  строительства предлагается:

-                   строительство новых улиц протяженностью 1.34 км, планируемых при застройке нового квартала в Пристанционной части города, а также их озеленение и освещение (2029 год расчетный срок);

-                   разработать проект реконструкции части улиц с расширением их проезжей части: ул. Щепкина, ул. Комсомольская, ул. 1 Мая, пер. 1 Мая, ул. К.Либкнехта, ул. Р.Люксембург, ул. Красноармейская, ул. Чехова, ул. Ленина.

Реализация вышеуказанных мероприятий  и принципов развития транспортной системы позволит обеспечить выполнение основных требований Федерального закона от 06.10.2003 г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» о приведении дорог в нормативное состояние и передаче их на обслуживание органам местного самоуправления муниципального образования. Приведение дорог в нормативное состояние имеет важное социально-экономическое и хозяйственное значение: возрастут скорость и безопасность движения автотранспорта, сократятся пробеги. Все это даст возможность снизить себестоимость перевозок грузов и пассажиров, обеспечить своевременное оказание медицинской помощи и проведение противопожарных мероприятий.

**2.6. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

Специально отведенных пешеходных дорожек на территории муниципального образования «город Суджа» не имеется.

Для безопасного перехода граждан через проезжую часть автодороги на территории муниципального образования имеется 61 пешеходный переход около остановок и перекрестках, которые оборудованы дорожными знаками.

Специально устроенных велосипедных дорожек нет. Движение велосипедного транспорта производится по проезжей части.

**2.7. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

Грузовые транспортные средства принадлежат как физическим лицам, так и юридическим. Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения перевозится привлеченным транспортом

**2.8. Анализ уровня безопасности дорожного движения**

За 2017 год обстановка с аварийностью на территории города Суджи остается сложной. Общее количество ДТП на территории поселения - 8. Число погибших в аварии людей - 1. Число получивших ранения – 8.

ДТП с недостатками в транспортно-эксплуатационном состоянии улиц, дорог, а также расположенных на них инженерных сооружений и технических средств организации дорожного движения, не зарегистрированы.

**2.9. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения муниципального образования «город Суджа»**

Поступление в атмосферу загрязняющих веществ в поселении обусловлено возросшим за последние годы количеством автотранспорта.

По результатам исследований атмосферного воздуха в городе Суджа, превышений гигиенических нормативов ГН 2.1.6.1338-03 «Предельно допустимые концентрации (ПДК) загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных мест» не обнаружено.

**2.10 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**

В первую очередь, для изменения существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры города предлагается:

- нанесение дорожной разметки;

- ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог;

- замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, установка дорожных знаков индивидуального проектирования.

Реализация вышеуказанных мероприятий и принципов развития транспортной системы позволит обеспечить выполнение основных требований по приведению дорог в нормативное состояние. Приведение дорог в нормативное состояние имеет важное социально-экономическое и хозяйственное значение: возрастут скорость и безопасность движения автотранспорта, сократятся пробеги. Все это даст возможность снизить себестоимость перевозок грузов и пассажиров, обеспечить своевременное оказание медицинской помощи и проведение противопожарных мероприятий.

**2.11 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «город Суджа»**

Для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «город Суджа» Суджанского района Курской области имеется следующая нормативная правовая база:

- «Генеральный план муниципального образования «город Суджа» Суджанского района Курской области», утвержден Решением Собрания депутатов города Суджи Суджанского района Курской области № 165 от 15.04.2011г.;

- «Правила землепользования и застройки территории МО «город Суджа» Курской области», утверждены Решением Собрания депутатов города Суджи № 226 от 14.11.2011г.

Для качественного функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «город Суджа» Суджанского района Курской области необходимо постоянно актуализировать и дополнять нормативно правовую базу.

**2.12 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры муниципального образования «город Суджа»**

Уровень финансирования муниципального образования достаточно низкий. Денежных средств за последние 5 лет на финансирование развития транспортной инфраструктуры в бюджете муниципального образования «город Суджа» предусматривалось недостаточно.

**Раздел 3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории муниципального образования «город Суджа»**

**3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития муниципального образования «город Суджа»**

За 2003-2008 гг. демографическая динамика была отрицательной. Общий прирост населения складывался из естественной миграции. Всего за исследуемый период население уменьшилось на 411 чел. (в год 69 чел.). Анализ современной ситуации выявил основные направления демографических процессов в городе Суджа: рост численности населения за счет положительного сальдо естественного движения и миграционного притока. Современные демографические характеристики позволяют сделать прогноз изменения численности на перспективу. Оценка перспективного изменения численности населения в достаточно широком временном диапазоне (до 2029 г.) требует построения двух вариантов прогноза (условно «инерционный» и «инновационный»). Они необходимы в условиях поливариантности дальнейшего социально-экономического развития территории. Расчетная численность населения и половозрастной состав населения были определены на две даты: 2011 год (первая очередь генерального плана) и 2029 год (расчетный срок). «Инерционный» сценарий прогноза предполагает сохранение сложившихся условий смертности, рождаемости и миграции.

«Инновационный» сценарий основан на росте численности населения за счет повышения уровня рождаемости, снижения смертности, миграционного оттока населения.

Ориентировочный прогноз численности населения выполнен на основании анализа сложившейся социально-экономической и демографической ситуации, а также с учетом основных тенденций перспективного расчета численности населения Российской Федерации до 2033 года.

Численность населения рассчитывается с учетом среднегодового общего прироста, сложившегося за последние годы в городе Суджа, согласно существующей методике по формуле:

Но = Нс (1 + (Р+М)/100)Т,

где:

Но – ожидаемая численность населения на расчетный год;

Нс – существующая численность населения;

Р – среднегодовой естественный прирост;

М- среднегодовая миграция

Т – число лет расчетного срока.

Оценка перспективного изменения численности населения в достаточно широком временном диапазоне (до 2031 г.) требует построения двух вариантов прогноза (условно «инерционный» и «инновационный»). Они необходимы в условиях поливариантности дальнейшего социально-экономического развития территории.

Расчетная численность населения и половозрастной состав населения были определены на две даты: 2017 год (первая очередь генерального плана) и 2029 год (расчетный срок).

«Инерционный» сценарий прогноза предполагает сохранение сложившихся условий смертности, рождаемости и миграции.

«Инновационный» сценарий основан на росте числа жителей города за счет повышения уровня рождаемости, снижения смертности, оттока миграционного притока населения.

Данные для расчета ожидаемой численности населения и результаты этого расчета представлены в таблице.

**Таблица - Расчет прогнозной численности населения муниципального образования**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | | **Значение** | |
| **п/п** |  | **инерционный сценарий** | | **инновационный сценарий** |
| 1 | Численность населения на момент проектирования, чел | 6628 | | 6628 |
| 2 | Среднегодовой общий прирост населения, % | -0.23 | | -0.23 |
| 3 | Срок первой очереди, лет | 5 | | 5 |
| 4 | Расчетный срок, лет | 20 | | 20 |
| 5 | Ожидаемая численность населения в 2020 году, чел | 6410 | | 6410 |
| 6 | Ожидаемая численность населения в 2032 году, чел. | 6228 | | 6228 |

Для дальнейших расчетов в генеральном плане численность населения принимается по инновационному сценарию, согласно которому число жителей муниципального образования к 2029 году составит 6228 человек, на 1 очередь (2033 г.) – 6228 человек.

Для решения проблем сложившегося демографического развития города необходимо принятие мер по разработке действенных механизмов регулирования процесса воспроизводства населения в новых условиях.

Перспективы демографического развития города Суджи будут определяться:

возможностью привлечения и закрепления молодых кадров, созданием новых высокооплачиваемых рабочих мест;

созданием механизма социальной защищенности населения и поддержки молодых семей, стимулированием рождаемости и снижением уровня смертности населения, особенно детской и лиц в трудоспособном возрасте;

улучшением жилищных условий;

совершенствованием социальной и культурно-бытовой инфраструктуры;

созданием более комфортной и экологически чистой среды;

улучшением инженерно-транспортной инфраструктуры.

В период с 2017 по 2029 годы в населенных пунктах муниципального образования прогнозируется снижение численности населения. В этот период планируется построить и ввести в эксплуатацию дополнительно 2000 кв. метров жилья. Застройка планируется в форме индивидуальных жилых домов.

В результате ввода нового жилья данный показатель в 2022 году составит 22 кв. м на 1 человека.

Естественная убыль жилфонда за период 2016-2022 годы прогнозируется в размере 1-2 % в год.

Планируемое развитие инфраструктуры социального назначения в течение 2016 – 2022 годов в поселениях муниципального образования

* 1. **Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального образования «город Суджа»**

На период 2018-2033 годов прогнозируется уменьшение числа жителей, но увеличение уровня автомобилизации населения и притока автомобильного транспорта в весенне-летний период неизбежно приведет к росту подвижности населения на личном транспорте и увеличению интенсивности движения на дорогах, поэтому в перспективе необходимо сохранять и увеличивать приоритет в перевозках пассажиров видами транспорта, для чего необходимо обновлять парк подвижного состава, использовать экипажи различной вместимости, сокращать наполняемость экипажей, обеспечивать удобные подходы к остановкам общественного транспорта.

**3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

На расчетный срок внешние связи поселения будут обеспечиваться, как и в настоящее время, автомобильным транспортом.

Базовыми принципами развития транспортной системы должны стать:

-повышение доступности социальных услуг путем оптимизации системы автодорог и улучшения транспортного сообщения;

-стимулирование экономического развития за счет улучшения транспортного положения и инфраструктурной обеспеченности отдельных территорий;

-повышение мобильности населения как фактора экономического развития;

-основные принципы развития транспортного комплекса на территории муниципального образования включают в себя три основные составляющие: улучшение качества существующих автодорог, строительство новых автодорог и тротуаров.

**3.4. Прогноз развития дорожной сети муниципального образования «город Суджа»**

Основные принципы развития транспортного комплекса на территории муниципального образования включают в себя три основные составляющие: улучшение качества существующих автодорог, строительство новых автодорог и тротуаров.

**3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

На сегодняшний день уровень автомобилизации населения достаточно высок. Учитывая рост притока автомобильного транспорта в весенне-летний период, общее число автомобилей также увеличится

* 1. **Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

Увеличение дорожно-транспортных происшествий связано с увеличением парка автотранспортных средств на территории муниципального образования, неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения, неуклонным ростом автомобилизации, ростом количества дорожно-транспортных происшествий с участием водителей со стажем управления транспортным средством менее 3-х лет.

Сокращение количества человек, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение уровня тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий в целом по сельсовету неразрывно связано с эффективностью от реализации муниципальных программ.

С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках программы.

**3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.**

Учитывая рост общего числа автомобилей и увеличение выхлопа газа, вследствие чего прогнозируется негативное воздействие транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

**Раздел 4.  Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры**

Вариант 1 (базовый). Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса.

Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда, сложившаяся благодаря введенным санкциям и санкционной политике Европейского союза.

Вариант 2 (умеренно-оптимистичный). На территории города предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала. Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций.

Вариант 3 (экономически обоснованный). На территории поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала. Сценарий предполагает строительство дорог и парковок, а также установка дорожных знаков и нанесение разметки

**5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

**5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | **Наименование мероприятия** | **Описание проекта** | **Реконструкция, проектирование или строительство** |
| 1 | Автомобильная  дорога | Г. Суджа ул. Щепкина | ремонт |
| 2 | Автомобильная дорога | Г. Суджа ул. Комсомольская | ремонт |
| 3 | Автомобильная дорога | Г. Суджа ул. К.Либкнехта | ремонт |
| 4 | Автомобильная дорога | Г. Суджа ул. 1 Мая | ремонт |
| 5 | Автомобильная дорога | Г. Суджа пер. 1 Мая | ремонт |
| 6 | Автомобильная дорога | Г. Суджа ул. Р.Люксембург | ремонт |
| 7 | Автомобильная дорога | Г. Суджа ул. Красноармейская | ремонт |
| 8 | Автомобильная дорога | Г. Суджа ул. Ленина | ремонт |
| 9 | Автомобильная дорога | Г. Суджа ул. Чехова | ремонт |
| 10 | Автомобильная дорога | Г. Суджа пер. Заводской | строительство |

**5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов**

Не планируется.

**5.3.** **Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства**

Не планируется.

**5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения**

Не планируется.

**5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб**

Все мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры направлены в той или иной степени и на развитие инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

**5.6. Мероприятия по развитию сети дорог поселений.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | **Наименование мероприятия** | **Описание проекта** | **Реконструкция, проектирование или строительство** |
| 1 | Автомобильная  дорога | Г. Суджа ул. Щепкина | ремонт |
| 2 | Автомобильная дорога | Г. Суджа ул. Комсомольская | ремонт |
| 3 | Автомобильная дорога | Г. Суджа ул. К.Либкнехта | ремонт |
| 4 | Автомобильная дорога | Г. Суджа ул. 1 Мая | ремонт |
| 5 | Автомобильная дорога | Г. Суджа пер. 1 Мая | ремонт |
| 6 | Автомобильная дорога | Г. Суджа ул. Р.Люксембург | ремонт |
| 7 | Автомобильная дорога | Г. Суджа ул. Красноармейская | ремонт |
| 8 | Автомобильная дорога | Г. Суджа ул. Ленина | ремонт |
| 9 | Автомобильная дорога | Г. Суджа ул. Чехова | ремонт |
| 10 | Автомобильная дорога | Г. Суджа пер. Заводской | строительство |

**5.7. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.**

Организация систематических выступлений в средствах массовой информации по вопросам безопасности дорожного движения и качества транспортного обслуживания, анализ пассажиропотока

**Комплексные мероприятия**  **по развитию транспортной инфраструктуры**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. № пп | **Наименование мероприятия** | **Описание проекта** | **Реконструкция, проектирование или строительство** | **Затраты на реализацию проекта**  **(млн. руб.)** | **Срок реализации проекта** | **Предполагаемый источник финансирования** |
| 1. 1   1 | Автомобильная  дорога | Г. Суджа ул. Щепкина | ремонт | 1.57 | 2026 | Местный бюджет |
| 1. 22 | Автомобильная дорога | Г. Суджа ул. Комсомольская | ремонт | 1.57 | 2023 | Местный бюджет |
| 1. 33 | Автомобильная дорога | Г. Суджа ул. К.Либкнехта | ремонт | 1.57 | 2024 | Местный бюджет |
| 1. 44 | Автомобильная  дорога | Г. Суджа ул. 1 Мая | ремонт | 1.57 | 2025 | Местный бюджет |
| 1. 55 | Автомобильная дорога | Г. Суджа пер. 1 Мая | ремонт | 1.57 | 2022 | Местный бюджет |
| 1. 66 | Автомобильная дорога | Г. Суджа ул. Р.Люксембург | ремонт | 1.57 | 2021 | Местный бюджет |
| 7 | Автомобильная  дорога | Г. Суджа ул. Красноармейская | ремонт | 3.2129 | 2018 | Местный бюджет |
| 1. 8 | Автомобильная дорога | Г. Суджа ул. Ленина | ремонт | 1.57 | 2020 | Местный бюджет |
| 9 | Автомобильная дорога | Г. Суджа ул. Чехова | ремонт | 1.57 | 2019 | Местный бюджет |
| 1. 110 | Автомобильная дорога | Г. Суджа нового квартала в Пристанционном микрорайоне | строительство |  | 2020-2033 | Областной бюджет  Местный бюджет |

**Раздел 6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

Финансирование Программы намечается осуществлять за счет консолидации средств федерального, регионального, муниципального бюджета и внебюджетных источников.

Внебюджетные источники - средства муниципальных предприятий и учреждений, заемные средства, средства организаций различных форм собственности, плата за пользование услугами.

В качестве потенциальных источников финансирования программы являются средства федерального и регионального бюджетов, в том числе выделенные для реализации федеральных и региональных программ, средства инвесторов. Объемы ассигнований, выделяемых из вышеперечисленных источников, ежегодно уточняются с учетом их возможностей и достигнутых соглашений.

Финансово-экономическое обоснование программы на 2017 - 2032 годы будет производиться ежегодно, по мере уточнения утверждения инвестиционных программ и объемов финансирования.

**Раздел 7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

1. Оценка эффективности реализации Программы (далее – Оценка) осуществляется заказчиком Программы ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации.

2. Источником информации для проведения оценки эффективности являются отчеты исполнителей мероприятий Программы о достигнутых результатах, использовании финансовых средств за отчетный период.

3. Оценка осуществляется по следующим критериям:

3.1. Достижение запланированных значений целевых показателей.

Степень достижения запланированных результатов по каждому целевому показателю за отчетный период (Иi) проводится путем сопоставления фактически достигнутого значения целевого показателя за отчетный период (Ифакт) с его плановым значением (Иплан) по следующей формуле:

Ифакт

Иi = ----------,

Иплан

где:

Иi – степень достижения планового значения целевого показателя за отчетный период;

Ифакт – значение показателя, фактически достигнутое на конец отчетного периода;

Иплан – плановое значение целевого показателя в отчетном периоде.

i – порядковый номер целевого показателя.

Если значение Иi превышает 1, а также в случае, если желаемой тенденцией является снижение показателя и полученное значение меньше 1, для расчета среднего значения достижения запланированных целевых показателей данное отношение принимается равным 1.

Среднее значение достижения запланированных значений целевых показателей Программы (И) рассчитывается по формуле:

∑ Иi

И = ----------,

N

где:

И – среднее значение достижения запланированных значений целевых показателей Программы за отчетный период;

∑ Иi – сумма оценок достижения плановых значений показателей за отчетный период;

N – количество целевых показателей Программы, подлежащих выполнению в отчетном периоде.

3.2. Соответствие объемов фактического финансирования запланированным объемам.

Степень соответствия объемов фактического финансирования запланированным объемам за отчетный период (Ф) проводится путем сопоставления фактического объема финансирования за счет всех источников финансирования за отчетный период (Ффакт) к запланированному объему (Фплан) по следующей формуле:

Ффакт

Ф = -----------,

Фплан

где:

Ф – степень уровня финансирования мероприятий Программы за отчетный период;

Ффакт – фактический объем финансирования мероприятий Программы за отчетный период;

Фплан – объем финансирования мероприятий, предусмотренный Программой на отчетный период.

3.3. Выполнение запланированных мероприятий.

Степень выполнения каждого запланированного мероприятия Программы за отчетный период (Мj) определяется путем сопоставления фактически полученного результата от реализации мероприятия (Мфакт) к его запланированному значению (Мплан) по следующей формуле:

Мфакт

Мj = ------------,

Мплан

где:

Мj – показатель степени выполнения мероприятия Программы за отчетный период;

Мфакт – фактически полученный результат по мероприятию за отчетный период;

Мплан – предусмотренный Программой ожидаемый результат по мероприятию за отчетный период;

j – порядковый номер мероприятия Программы.

Расчет среднего показателя степени выполнения запланированных мероприятий за отчетный период (М) определяется как отношение суммы оценок степени выполнения запланированных мероприятий к их количеству.

∑ Мj

М = ------------

К

где:

М – среднее значение степени выполнения запланированных мероприятий Программы за отчетный период;

∑ Мj – сумма оценок степени выполнения запланированных мероприятий Программы за отчетный период;

К – количество мероприятий Программы, подлежащих выполнению в отчетном периоде.

4. При проведении Оценки определяется показатель эффективности использования финансовых средств (Э), как отношение среднего показателя степени выполнения запланированных мероприятий (М) к степени уровня финансирования (Ф).

М

Э = --------

Ф

где:

Э – эффективность использования финансовых средств Программы за отчетный период;

М – среднее значение степени выполнения запланированных мероприятий Программы за отчетный период;

Ф – степень уровня финансирования мероприятий Программы в отчетном периоде.

5. Показатель эффективности реализации Программы определяется как произведение среднего значения достижения запланированных значений целевых показателей (И) и показателя эффективности использования финансовых средств Программы (Э) по следующей формуле:

П = И x Э

где:

П – показатель эффективности реализации Программы за отчетный период;

И – среднее значение достижения запланированных значений целевых показателей Программы за отчетный период;

Э – эффективность использования финансовых средств Программы в отчетном периоде.

6. Вывод об эффективности реализации Программы формируется на основании значений П.

Реализация Программы признается:

с высоким уровнем эффективности, если значение П больше либо равно 0,9;

со средним уровнем эффективности, если значение П меньше 0,9, но больше либо равно 0,7.

В остальных случаях реализация Программы признается с низким уровнем эффективности.

**Раздел 8.Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

Для качественного функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «город Суджа» Суджанского района Курской области необходимо постоянно актуализировать и дополнять нормативно-правовую базу.